

# Фестиваль инженерного творчества «РобоМастер»

## РЕГЛАМЕНТ партнерской номинации «Танко-модельный биатлон»



г. Саранск, 2023г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Организатором номинации является Танко-модельный клуб «Мордовия».
- 1.2. Соревнования по танко-модельному биатлону (далее соревнования) проводятся в формате поочерёдного прохождения участниками соревновательной трассы с препятствиями и декорациями на время, путём управления радиоуправляемой моделью.
- 1.3. До участия в соревнованиях допускаются все желающие участники, имеющие радиоуправляемую модель (далее р/у модель), соответствующую настоящему регламенту. При отсутствии собственной радиоуправляемой модели, возможно участие в соревнованиях с использованием моделей организаторов.
- 1.4. Участники разделяются на три возрастные категории:
  - Младшая (2011-2015 год рождения);
  - Средняя (2006-2010 год рождения);
  - Старшая (2005 и ранее годы рождения).

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ И АККУМУЛЯТОРАМ

- 2.1. До участия в соревнованиях допускаются радиоуправляемые модели, а именно копияные модели бронетехники производителей:
  - Taigen, масштаб 1/16;
  - Torro, масштаб 1/16;
  - Heng Long, масштаб 1/16;
  - Tamiya, масштаб 1/16;
  - Mato, масштаб 1/16.
- 2.2. По согласованию с организаторами в индивидуальном порядке допускаются радиоуправляемые модели других производителей, или же собственной сборки.
- 2.3. Разрешается использовать исправные NiMh и NiCd аккумуляторы на 7,2В, а также LiPo в жестком корпусе на 7,4В.
- 2.4. В случае использования заведомо неисправных АКБ (вздутых, деформированных и пробитых литий полимерных батарей) предусмотрено отстранение от участия, которое действует до устранения проблемы.

## 3. ОПИСАНИЕ ПОЛИГОНА

- 3.1. Полигон размещается на ровной площадке, предположительно на полу площадки проведения.
- 3.2. Полигон состоит из цепочки препятствий для прохождения и дополнительных элементов.
- 3.3. Препятствия могут включать, но не ограничиваться следующими элементами: косогор, качели, брод, колейный мост, стрельба по мишени.
- 3.4. Полигон рассчитан под прохождение моделями в масштабе 1/16.

### 3.5. Примеры устройства препятствий:



## 4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ НОМИНАЦИИ

### 4.1. Техническая инспекция:

4.1.1. Перед началом состязания все участники помещают модели в специально отведенную зону карантина, где они проходят проверку на соответствие требованиям.

4.1.2. Техническая инспекция проводится организаторами и включает в себя:

- проверку р/у моделей на исправность;
- проверку заряда и состояния АКБ;
- проверку полигона на предмет готовности к соревнованиям;
- проверку приборов фиксации времени прохождения трассы.

### 4.2. Тренировочные заезды:

4.2.1. Перед соревновательными заездами у участников есть возможность пройти тренировочный заезд.

4.2.2. На тренировочный заезд участник приглашается судьей.

4.2.3. Количество тренировочных прохождений трассы каждым участником – до 3 раз.

### 4.3. Соревновательные заезды:

4.3.1. У участника будет одна попытка для прохождения трассы.

4.3.2. На соревновательный заезд участника приглашает судья.

4.3.3. Соревновательные заезды проходят по категориям в следующем порядке:

- Младшая возрастная категория;
- Средняя возрастная категория;
- Старшая возрастная категория.

4.3.4. За нарушения и ошибки при управлении моделью во время соревновательного заезда предусмотрено начисление участнику штрафных баллов в эквиваленте 1 балл = 5 секунд.

4.3.5. Система штрафов:

- каждый выезд за пределы соревновательного полигона – 1 балл;
- каждый промах во время стрельбы – 1 балл;
- р/у модель застряла и не может самостоятельно продолжить движение – 2 балла (при этом р/у модель устанавливается судьёй для повторной попытки преодоления перед тем препятствием, где она застряла);
- р/у модель за время соревновательного заезда участником застряла 3 раза – дисквалификация;
- преднамеренный срез трассы, приводящий к улучшению результата гонки – дисквалификация;
- физическое воздействие на других участников, или агрессивное поведение между участниками – дисквалификация;

4.4. *Пауза, остановка и перезапуск заезда:*

4.4.1. По команде судьи «Стоп Заезд!» участник должен остановить р/у модель на том месте, где его застала команда и внимательно слушать указания судьи.

4.4.2. В случае серьезного повреждения трассы (нарушение комплектности и конфигурации) происходит пауза заезда по команде судьи «Стоп Заезд!». После восстановления трассы заезд возобновляется.

4.4.3. При возникновении проблем с хронометражем происходит перезапуск заезда.

## 5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

5.1. Для подведения итогов в расчет берётся совокупность времени прохождения трассы с препятствиями и суммы штрафных секунд каждого участника.

5.2. Победителями и призёрами становятся по три участника из каждой возрастной категории, сумевших показать наименьшее время по совокупности прохождения трассы и штрафов.

## 6. КОНТАКТЫ

Контакты для консультации по номинации:

телефон: +7 (927) 177-79-91, +7 (906) 164-89-51

электронная почта: epifanov.in1@yandex.ru

группа в ВК: [https://vk.com/tanki\\_13](https://vk.com/tanki_13)

чат: [https://t.me/+y\\_UO9BR50dE5MzFi](https://t.me/+y_UO9BR50dE5MzFi)