

**Проект
«УМНЫЙ ПОРТ НА УРАЛЕ»**

Учреждение:	МОУ «СОШ № 10» г. Магнитогорска
Авторы работы:	Бабайлов Кирилл, Стрелков Денис, Рыжков Алексей
Руководители:	Лаврова Ксения Александровна, педагог.

Магнитогорск
2023

Оглавление

1. Введение.....	
2. Проблемы.....	
3. Цели, задачи, идеи.....	
4. Дорожная карта.....	
5. Технологическая карта.....	
6. Программа.....	
7. Решение.....	
8. Проектный продукт.....	

Введение

В прошлом веке по Уралу ходили пароходы. В 1924-1925 годы на Урал с Волги доставили три парохода и несколько барж, тогда же было организовано пассажирское движение между Уральском и Гурьевом. В 1931 году создано управление Уральского речного транспорта, а с 1932 года суда стали регулярно ходить до Оренбурга. В основном судоходство предназначалось для перевозки грузов.

В выходные дни 60-х годов шумная толпа оренбуржцев усаживалась на теплоход «Мария Гризодубова» и пускалась в путешествие вниз по реке. Именно этот теплоход стал последним, ходившим по Уралу.

Когда построили мосты, от навигации на Урале отказались. Это было в 1978 году.



Проблема

1. Судоходство — это выгодно, самый дешевый грузовой транспорт. Для поездов нужны железные дороги, а река — природная дорога, нужна только обстановка, то есть знаки и перевалочные столбы. Это недорого.
2. Грузовая баржа провозит 600-1000 тонн товара, 1 вагон поезда — всего 60 тонн.
3. На корабле рабочих нужно меньше, чем на поезде или на машинах.
4. В среднем одна перевозка груза в три раза дешевле, чем по железной дороге. (Можно возить гравий, он бы стал дешевле для строителей. Можно возить топливо на нефтеналивной барже, выйдет дешевле, чем по дороге).
5. Возобновление пароходства на Урале приведет к развитию туризма.



Описание проблемы

- возобновление судоходства на реке Урал;
- создание модели роботизированного транспортного узла.

Цель проекта:

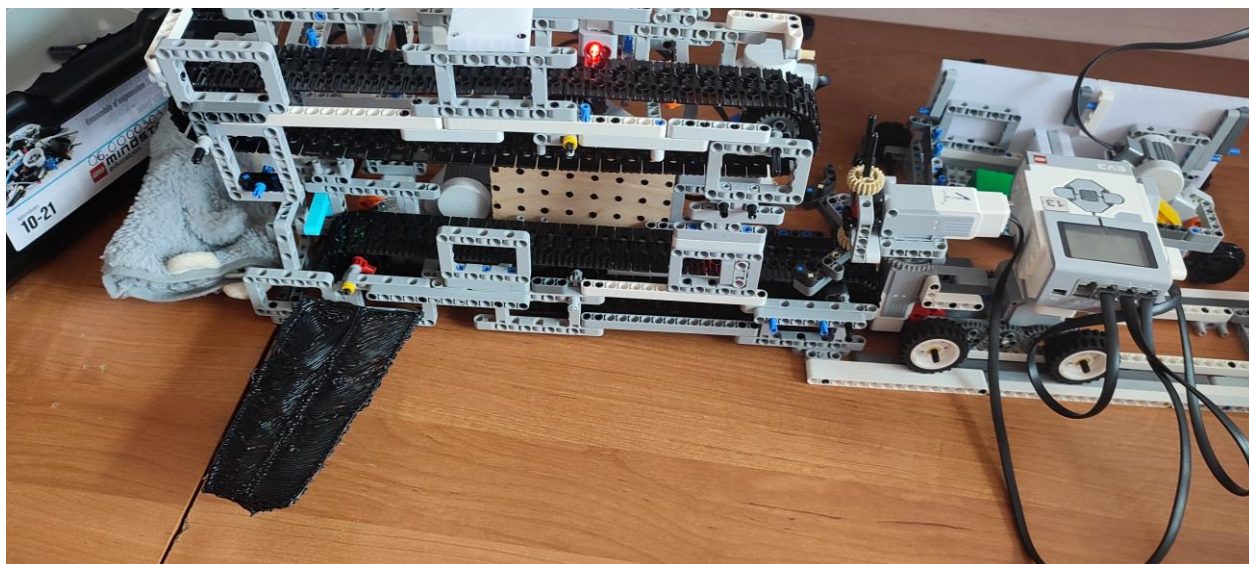
Разработка роботизированного транспортного узла на Урале.

Задачи:

1. Привлечение внимания к проблеме развития судоходства на реке Урал.
2. Изучение истории судоходства на Урале.
3. Создание модели роботизированного транспортного узла из конструктора ЛЕГО.

Этапы проекта:

1. Знакомство с проблемой.
2. Сбор информации.
3. Обсуждение плана работы по конструированию модели.
4. Сборка модели.
5. Защита проекта.



Заключение

Автоматизированный транспортный узел, главная задача которого заключается в передаче грузов с одного вида транспорта на другой.

Судоходство — это выгодно, самый дешевый грузовой транспорт. Для поездов нужны железные дороги, а река — природная дорога, нужна только обстановка, то есть знаки и перевалочные столбы. Это недорого.

Совсем недавно мы узнали,

Нет судоходства на Урале.

Построить порт быть может сложно,

Но при желании возможно.

Ни для кого не секрет, что вниз по Уралу можно попасть в Каспийское море, оттуда по Волге и каналу - в Дон. Далее можно спуститься в Азовское море, из которого через Керченский пролив - в Черное. А еще по Волге через систему каналов можно попасть в Балтийское море, оттуда по Беломорско- Балтийскому каналу — в Белое. Выходит пять морей, не считая Ледовитого Океана.