

Проект беспилотного грузового полярного турбовинтового самолёта «Ладога»



"Нет такой сферы деятельности, где невозможно было бы применять беспилотники"
В.В. Путин (Индустриальный парк Руднево, 28.04.2023)

1. Мой проект решает проблему непрерывного, недорогого и безопасного снабжения грузами точек устойчивого развития Северного морского пути на удалённых территориях. Северный морской путь – главная судоходная магистраль России в Арктике. Помимо водного пространства, к нему примыкает огромная территория нашей страны с крупными реками, которые составляют единую систему водных путей.

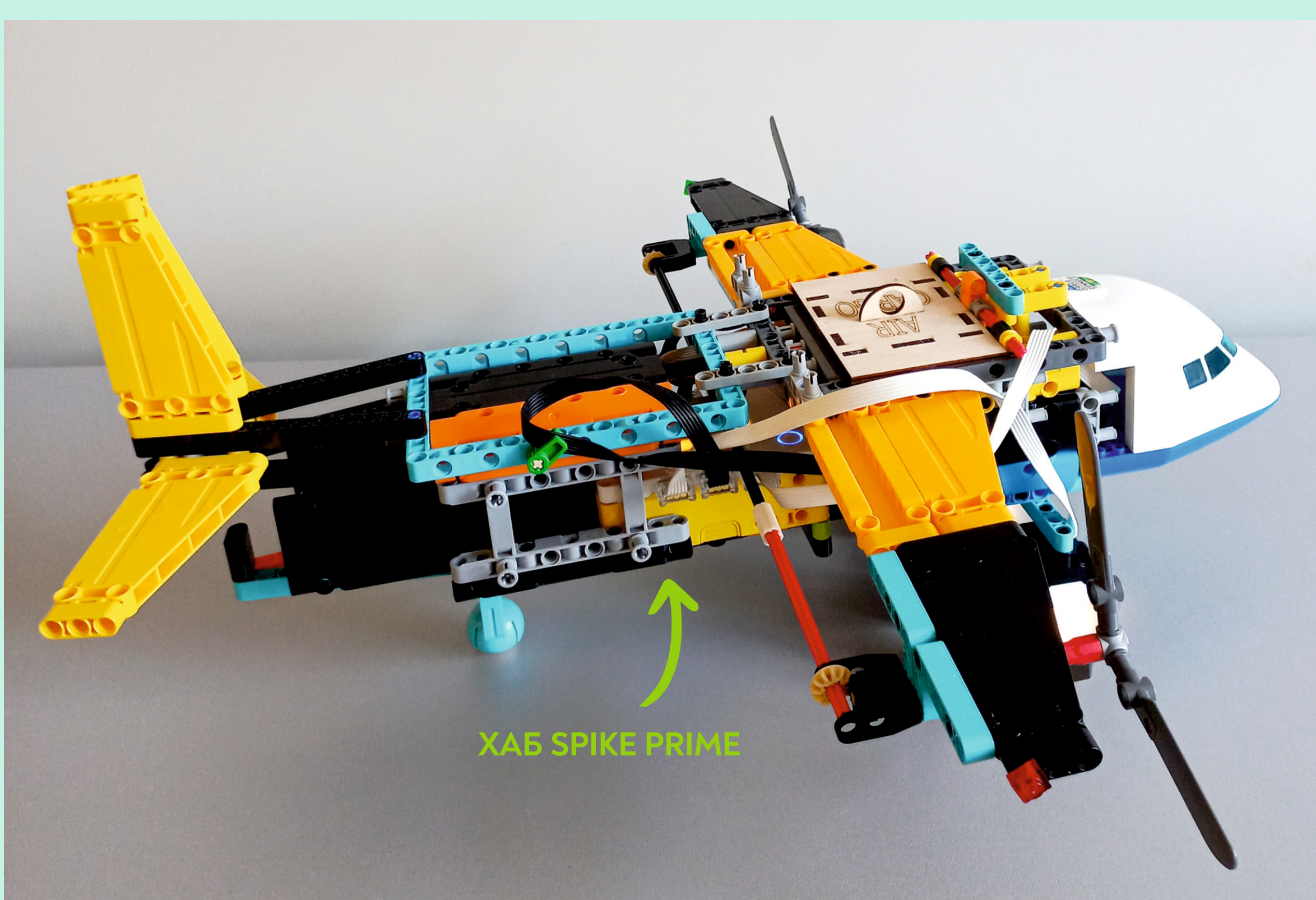
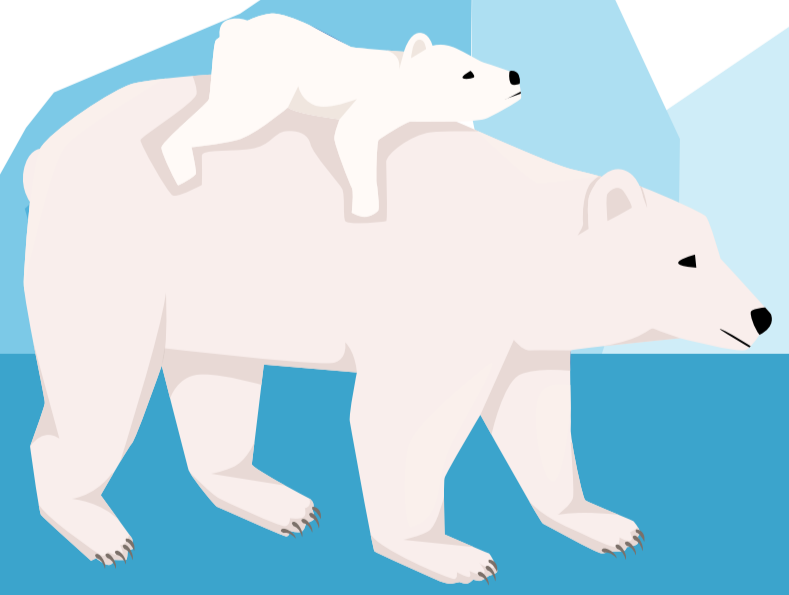


Мой полярный робот-самолёт Ладога автономно функционирует в экстремальных условиях Арктики. Применение таких беспилотных самолетов для авиационного обслуживания точек развития Северного морского пути позволит исключить ошибки, повысить безопасность и обеспечить непрерывность доставки грузов.

2. Мой робот автономный, перемещается по линии, выполняет следующие задачи:

- перевозит груз между пунктом погрузки и пунктом разгрузки,
- выруливает на взлетно-посадочную полосу,
- имитирует взлёт и полёт,
- выполняет торможение после посадки,
- выруливает к месту разгрузки,
- после разгрузки движется к месту погрузки и ожидает погрузку.

3. Скорость вращения пропеллеров и сорость движения робота задаётся в программе и зависит от положения робота на линии. Поэтому программа разбита на части в зависимости от положения робота на линии и наличия или отсутствия груза в грузовом отсеке.



Радар: 1 хаб Ev3,
1 мотор XL, 1 ИК датчик -
отслеживание полёта самолёта

