



ЛЛЕКОМАНДА,
Объединяет мир.

Оглавление

Презентация команды	4
Краткая идея проекта	5
Этапы разработки проекта.....	7
Презентация роботизированного решения	8
Социальное взаимодействие и инновации.....	9

Презентация команды

Команда проекта:

Педагог дополнительного образования Зорина Марина Павловна

Участник: Долганов Артем Андреевич

Организация: МБОУ ДО СЮТ г. Ижевска

Краткая идея проекта

Миссия роботов этом году была названа водный транспорт для объединения людей.

Доставка водным транспортом очень эффективна и не дорогая. В нашей стране достаточно судоходных неглубоководных рек. Но для пользования водным транспортом недостаточно иметь только грузовые суда. Нужно чтобы была развита сеть речных портов. Порт очень большое сооружение и требует много построек и механизмов. В маленьких городах, которые стоят на берегу, не всегда строятся речные порты. Но на судоходных речках всегда строят причалы для грузовых и пассажирских кораблей. Для того чтобы для того чтобы не строить ставить портовые краны для разгрузки грузовых судов и барж можно оснастить сами корабли небольшими кранами для разгрузки и выгрузки.

Морские перевозки всегда отправляют контейнерами. Автомобильный грузы внутри нашей страны чаще всего отправляют автомобильным транспортом и упаковывают на специальных поддонах – паллетах. Они меньшего объёма чем морской контейнер, но их сложнее погрузить и выгрузить. Грузовые корабли приходят тоже не каждый день на маленький причалы и незачем строить кран и другие разгрузочные аппараты установки и ждать на работе прихода грузового судна. Для быстрой разгрузки и загрузки корабля можно установить разгрузочный кран прямо на судне, которой будет использоваться только во время погрузки и разгрузки.

Необходимо чтобы кран мог вынуть груз из Корабля и перегрузить сразу на трал автомобильный, полуприцеп или на специально место для перегрузки в автомобильный транспорт. Если на кране использовать специальный захват для транспортирования поддонов, тогда разгрузка

будет происходить быстрее. Такой кран будет удобно передвигать и расставлять груз на площадке чтоб развозить в разные места. Ещё для удобства перевозки больших негабаритных грузов удобнее сделать широкий трап для того чтобы поближе подвести к кораблю. Я постарался придумать такой вариант речного судна, которое может само себя разгрузить и загрузить. Краном будет управлять матрос крановщик, а зацеплять и разгружать грузы будут стропальщики матросы. Накричали на причале нужно будет только организовать очередь автотранспорта автомобилей для загрузки товара.

Этапы разработки проекта

Презентация роботизированного решения

Идея такого судна пришла в голову после того как посмотрели миссию проекта на этот год. Я не знал, что придумать, но потом провели поиск идей методом ассоциации и меня возникла такая идея корабля, который сам себя разгружает и загружает.

Для того чтобы сделать смоделировать такой кораблик, я сначала собрал корпус корабля и добавил к нему широкий трап. Вдоль трапа разместил рельсы для крана складного. Трап раскладывается по сигналу с пульта управления кораблем. Для того что было безопасно разместил датчик препятствия, который бы отслеживал присутствие на причале людей или машин. Если нет никаких помех, то тогда трап с краном опускается на причал.

Социальное взаимодействие и инновации

Развитие экономики страны зависит от транспортной логистики. В нашей стране много рек, которые вполне судоходны для не очень больших судов. Но портовая инфраструктура есть только больших городах. Маленький города тоже могли бы использовать речной транспорт для дешёвой доставки грузов. В маленьких городах появятся товары по меньше цене и будет развитие маленьких речных портов. Особенно важно это на речках, удалённых от морских крупных портов в Сибири и на Дальнем Востоке где меньше автомобильных дорог. Если грузы начнут перевозить больше речным транспортом, то будет развитие кораблестроения и меньше машин будет на дорогах.

инновационные и предпринимательские аспекты вашего
проекта